

Examen National du patron d'embarcation Mars 2021 - COMMAR
Module Théorique PE
Durée 2H (QCM et Problèmes CARTO et MARÉE)

Questions à réponse simple ou multiple

(30 questions, 6 pages, 5 erreurs max)

NOM :

Prénom :

Groupe :

Mail :

Date de naissance :

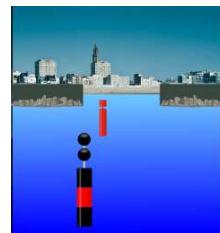
Question non obligatoire, pour nous aider à planifier les examens

Je suis adulte, je pense avoir le niveau suffisant pour passer l'examen pratique cette année OUI NON

1. **En Navigation scoute, je prévois de sortir du port car la marée est haute, et la nuit commence à tomber :**
 - Je peux faire ma navigation si je préviens mon correspondant à terre
 - Je ne sors pas car la réglementation ne l'autorise pas
 - Je peux le faire car j'ai de bon spot pour éclairer le plan d'eau

2. **Je suis patron d'embarcation de plus de 18 ans. Je peux faire des navigations dans les conditions**
 - En flottille encadrée par un chef de flottille, jusqu'à 6 milles d'un abri
 - Jusqu'à 2 milles d'un abri, sous la responsabilité d'un chef de flottille à terre
 - Jusqu'à 6 milles d'un abri, sous la responsabilité d'un chef de flottille à terre

3. **Vous rencontrez cette 1ère balise en allant vers le port.**
 - Je passe obligatoirement à droite.
 - Je passe indifféremment à droite ou à gauche.
 - La nuit, cette balise émet des éclats rouges.
 - La nuit, cette balise émet 2 éclats blancs.



4. Pour une communication radiotéléphonique en VHF avec un autre navire, je peux utiliser :

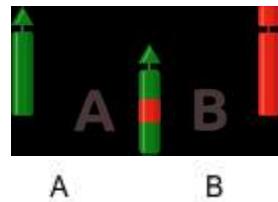
- les canaux 6 ou 8.
- les canaux 72 ou 77.
- les canaux 12 ou 78.
- le canal 70.

5. Un port constitue un « abri » au sens de la réglementation :

- Toujours.
- A condition qu'il soit facilement accessible pour mettre les personnes embarquées en sécurité.
- Uniquement s'il s'agit d'un port de plaisance avec des pontons.

6. Où se trouve le chenal principal ?

- En A.
- En B.



7. À quoi sert le canal 16 ?

- À converser avec les capitaineries.
- À converser avec la marine nationale.
- À prendre contact avec un autre navire avant de dégager sur un autre canal plus approprié (canal navire <-> navire).
- À diffuser les appels ou messages relatifs à la sécurité en général, dont celle des passagers et du navire.

8. Route au Sud, cette balise devant vous :

- je laisse à bâbord.
- je laisse à tribord.
- je laisse indifféremment à tribord ou bâbord



9. **Cette tourelle est une :**

- Cardinale Nord.
- Cardinale Est.
- Cardinale Sud.
- Cardinale Ouest.



10. **Quel est votre sens de navigation ?**

- J'entre au port.
- Je sors du port.



11. **Pour passer la nuit au mouillage sur ancre, la longueur de chaîne doit être**

- Au moins égale au marnage + pied de pilote
- Au moins 3 fois la hauteur d'eau à marée haute
- Au moins 4 fois la longueur de mon bateau

12. **Dans quel cas la veille visuelle et auditive n'est-elle pas obligatoire en navigation ?**

- Quand je navigue à moins de 5 nds.
- Quand je navigue à plus de 300 m du rivage.
- Quand je suis équipé d'un radar et d'un GPS pouvant déclencher des alertes sonores.
- En aucun cas

13. **Qu'est-ce qu'un site Natura 2000 ?**

- C'est un site de préservation de la diversité biologique et de valorisation du patrimoine naturel.
- C'est un site de mouillage réservé aux plaisanciers naturistes.
- C'est un site naturel conservé en l'état qu'il était en l'an 2000.
- C'est un site où la navigation est interdite

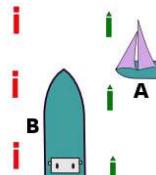


14. La diffusion d'un Bulletin Météo spécial (BMS) par VHF est précédé par :

- un message de détresse.
- un message d'urgence.
- un message de sécurité.
- un message de routine.

15. Dans ces conditions, quel navire doit manœuvrer ?

- Le voilier A.
- Le navire de commerce B.



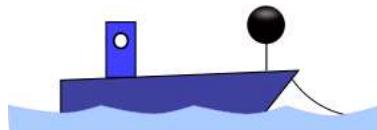
16. Sur le navire rouge, cap à l'est,

- je viens vers tribord
- je viens vers bâbord
- je m'éloigne indifféremment à tribord ou bâbord .



17. Arrivant en rade, vous voyez ce navire devant vous.

- C'est un navire en détresse, je porte assistance.
- Je conserve mon cap et ma vitesse.
- J'émetts un signal sonore.
- J'effectue une manœuvre pour le contourner

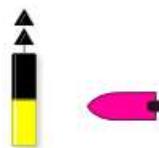


18. Je suis PE et au moment où la flottille se prépare à partir le matin, un équipier paraît malade :

- Je demande en priorité au jeune d'appeler ses parents
- Je préviens mon Chef de flottille immédiatement
- On part et si ça empire pendant la navigation je préviendrai mon Chef de flottille

19. Faisant cap à l'ouest :

- je viens vers tribord
- je viens vers bâbord
- je m'éloigne indifféremment à tribord ou bâbord

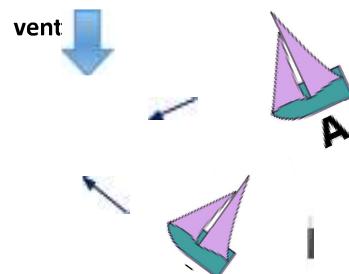


20. Quel est l'angle du feu de poupe d'un navire ?

- 112,5°.
- 135°.
- 225°.
- 360°

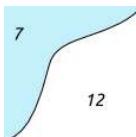
21. Lequel de ces deux voiliers est prioritaire ?

- Le voilier A
- Le voilier B



22. Qu'indique la ligne de séparation entre la zone bleue et la zone blanche ?

- La ligne de sonde des 10 mètres.
- La limite de la zone des 300 mètres.
- La limite de la zone basique à 2 milles.
- La limite de la zone côtière à 6 milles.



23. Sur la carte marine, ce symbole indique :

- Une roche à fleur d'eau à marée basse.
- Une zone avec des coffres de mouillage.
- Une marque danger isolé.



24. Le vent et le courant dans des directions opposées : cela augmente la hauteur des vagues.

- Vrai.
- Faux.

25. Quelle est la correspondance en Beaufort ?

- 4 Beaufort.
- 5 Beaufort. **La météo annonce des vents de 55 km/h.**
- 6 Beaufort.
- 7 Beaufort.

26. La S.N.S.M. est :

- Une association de bénévoles qui assure le sauvetage en mer.
- Une société privée qui coordonne et assure le sauvetage en mer.

27. La bouée, moyen d'assistance à une personne tombée à l'eau, doit mentionner :

- Le nom du navire.
- Le nom du port d'attache.
- Le nom du propriétaire.
- L'immatriculation du navire

28. Avant une sortie en mer, je vérifie que le matériel de sécurité embarqué est compatible avec :

- Les conditions météorologiques prévues.
- la distance d'éloignement prévue par rapport à un abri.
- Le nombre de personnes embarquées.
- Le fait que je vais faire une navigation diurne ou nocturne



29. Le phare du cap Sicié émet un signal lumineux

- Deux éclats toutes les 6 secondes.
- Un scintillement continu de 9 minutes
- Deux éclats qui durent 6 secondes chacun



30. **Cette balise est une :**

- une marque tribord pour un chenal d'accès à la plage
- Une marque spéciale.
- Une balise de danger isolé.



FIN DES QUESTIONS