

Examen National du patron d'embarcation Mars 2020 - COMMAR
Module Théorique PE 1
Durée 2H (QCM et Problèmes CARTO et MAREE)

Questions à réponse simple ou multiple

(5 erreurs max)

NOM :

Prénom :

Groupe :

Adresse Mail :

Date de naissance :

1

1. Lors d'une navigation scoute port de la brassière est prévu :

- Uniquement en navigation à la voile
- En toutes circonstances
- Par vent de force 2 et plus.

2. Le Patron d'Embarcation :

- Exerce toujours sous la responsabilité et la surveillance d'un Chef de Flottille.
- Est autorisé à naviguer de nuit sous certaines conditions (pleine lune, mer 2, force 3).
- Doit aviser les « Affaires Maritimes » des déplacements de son bateau.

3. Quelle capacité flottabilité minimale de gilet doit-on porter pour naviguer jusqu'à 6 milles :

- 150N
- 100N
- 70N

4. Pour le scoutisme marin cocher les affirmations vraies

- la navigation de nuit est autorisée
- la navigation de nuit n'est pas autorisée sauf cas de force majeur
- Le port du gilet pour le scoutisme marin est obligatoire à bord des navires
- Le port du gilet pour le scoutisme marin est obligatoire à bord des annexes
- Le port du gilet pour le scoutisme marin est obligatoire à bord Entre 1 mille et 6 milles

5. Cette balise est une cardinale

- Ouest
- Est
- Sud



6. En route plein sud, le danger est:

- à droite
- à gauche



7. Devant moi ces 2 marques :

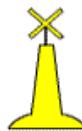
- Je sors du port
- Je vais vers le port
- J'entre dans le canal secondaire



2

8. J'aperçois cette balise, je viens :

- à gauche
- à droite
- à droite ou à gauche, sauf indication contraire (autres marques)



9. Une distance sur une carte marine se calcule en mesurant sur:

- l'échelle des Latitudes
- l'échelle des Longitudes
- indifféremment l'une ou l'autre échelle

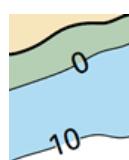


10. La profondeur d'eau disponible à un endroit et à une heure donnée se calcule en:

- ajoutant la hauteur d'eau à la sonde
- soustrayant la hauteur d'eau à la sonde

11. Le zéro hydrographique des cartes marines correspond au niveau:

- de la plus Haute mer (coeffcient 120)
- de la plus basse mer (coeffcient 120)
- moyen de la mer



12. Un navire avec un bicône noir, il s'agit d'un navire:

- pilote
- remorqueur avec remorque de plus de 200m
- avec chalut, en train de pêcher



13. Un bateau montre cette marque, il est:

- handicapé par son tirant d'eau
- au mouillage
- en train de pêcher



14. Voyant ces feux à l'entrée ou la sortie d'un port:

- je passe prudemment
- j'attends l'autorisation de passer (ex: appel radio VHF)



15. Dans la brume un son prolongé répété à intervalles ne dépassant pas 2 mn, il s'agit d'un:

- navire à moteur ayant de l'erre
- navire faisant route mais stoppé, sans erre
- navire en détresse



3

16. En détresse, vous donnez l'alerte en appelant:

- la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer)
- les Affaires Maritimes
- le CROSS



17. Un appel de détresse peut être fait en agitant:

- circulairement un bras
- les 2 bras de haut en bas
- un bras de haut en bas
- circulairement les 2 bras

18. La météo annonce une mer agitée, cela correspond à des vagues de:

- 0,5m à 1,25m
- 1,25m à 2,5m
- 2,5m à 4m

19. Ces 2 feux sur un mât de sémaphore, cela indique:

- marée montante
- vent grand frais toutes directions
- coup de vent ou tempête
- fort coup de vent de Sud-Ouest

20. Le navire de plaisance privilégié est celui qui voit l'autre sur:

- Bâbord
- Tribord
- le navire non privilégié doit manœuvrer et passer sur l'arrière



21. Vous allez croiser le navire B, que faites-vous:

- je viens à gauche
- je viens à droite
- je m'arrête

B

A

22. Un mille nautique correspond à une distance de:

- 1000 mètres
- 1609 mètres
- 1852 mètres
- 2500 mètres

4

23. Un moyen de repérage lumineux étanche est obligatoire:

- uniquement sur les navires
- sur les navires et les Véhicules Nautique à Moteur (VNM)
- uniquement sur les VNM

24. Pour vous débarrasser de déchets plastiques ou autres, vous:

- les jetez directement dans la mer
- les placez dans un sac que vous jetez à la mer au-delà des 300m
- les placez dans un sac que vous déposez ensuite dans une poubelle à terre

25. Un message de Sécurité est émis pour:

- signaler tout danger lié à la sécurité de la navigation
- demander un remorquage suite à une avarie moteur
- demander une consultation médicale

26. Qui est responsable de l'utilisation de la radio VHF à bord d'un navire:

- l'utilisateur de la radio
- le responsable du navire (chef de bord)
- le propriétaire du navire

27. Vous avez un blessé ou un malade à bord, vous émettez un message:

- d'urgence (PAN PAN)
- de détresse (MAYDAY)
- de sécurité (SECURITE)

28. Pour appeler la Capitainerie d'un port de Plaisance en radiotéléphonie, j'utilise le

- canal 16
- canal 72
- canal 9*
- Le mot CACHALOT s'épelle**
- Clara Alfa Clara Hugo Alfa Lisa Octave Tara
- Carol Adele Carol Helene Adele Laura Olga Tony
- Charlie Alfa Charlie Hotel Alfa Lima Oscar Tango*

5

29. Pour indiquer une voie d'eau en anglais, vous dites:

- the ship is flooding*
- the ship is adrift
- the ship is grounding

30. En route au 270, vous décidez de faire la route inverse. Vous mettez le cap au:

- 90*
- 180
- 270

